



HÄIKÄISEVÄ HURTIGRUTEN

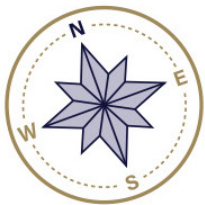
Risteily Norjan Atlantin rannikolla – klassinen merimatka modernilla laivalla

Helsingin yliopiston alumnihdistyksen matka Norjaan 21.–28.4.2023.

Hurtigruten, jota kuvaillaan maailman kauneimmaksi merimatkaksi, tunnetaan 130 vuotisesta historiastaan, ainutlaatuisesta luonnostaan, dramaattisista maisemistaan ja vierailukohteistaan niin pienissä kuin suurissa satamissa. Tämä reitti on erityisen upea juuri keväällä ympäröivän luonnon herätessä talven jälkeen. Matkalla koemme upeat norjalaiset maisemat etelän vuonoista, jossa kevät on heräämässä aina karuun saaristoon Euroopan pohjoisimmassa kärjessä, jossa talvi edelleen viiptyy.

Kalastus ja merenkulku ovat leimanneet reitin varrella olevia kaupunkeja ja kyliä viikinkiajasta lähtien tähän päivään asti. Matkalla tutustumme **Bergenin** hansakaupunkiin, joka kukoisti kala- ja turkiskaupallaan, **Trondheimiin**, jonka Nidaros tuomiokirkko (Nidarosdom) on kauan ollut pyhiinvaelluskohteena sekä **Tromssaan**, jota on kutsuttu portiksi arktiseen maailmaan.





Pohjoiseen suuntautuvalla reitillä Bergenistä Kirkkoniemeeseen ylitetään napapiiri ja purjehditaan Nordkapin niemen ympäri Euroopan pohjoisimpaan kolkkaan. Jylhä ja upea luonto, UNESCO:n maailmanperintökohteet ja syvät vuonot ovat pääosassa tällä noin kahden tuhannen kilometrin pituisella matkalla pitkin Norjan rannikkoa. Hurtigruten on osa rannikon pikkukaupunkien paikallista ja siten osa Norjan julkista liikennettä. Vierailevat risteilymatkustajat jakavat matkaelämyksen yhdessä paikallisten matkustajien kanssa.

Alumniristeily toteutetaan uudella **Havila Capella** -laivalla. Alus on suunniteltu uusinta tekniikkaa hyväksikäyttäen minimoimaan ympäristökuormitusta. Sisustuksen inspiraationa on ollut meri, taivas, vuori ja jäätikkö. Aluksen keittiö vaalii reitin varrella sijaitsevien kaupunkien ja kylien ruokaperinteitä. Matkalla on mukana englanninkielisiä paikallisasiantuntijoita, jotka kertovat ajankohtaisista aiheista matkan aikana.



HURTIGRUTEN

Hurtigruten (suom. nopea reitti) on Norjan rannikkopaikkakuntia yhdistävä säännöllinen laivareitti.

Norjan rannikon useat asutukset elivät pitkään eristyksissä jyrkkärantaisilla vuonoilla. Vuonna 1893 Norjan viranomaiset päättivät parantaa liikenneyhteyksiä tällä pitkällä, rikkonaisella rannikolla ja perustivat valtakunnallisen rannikkopostipalvelun. Näin navigoinnin helpottuessa kirjeitä, matkustajia ja rahtia kuljetettiin yhä säännöllisemmin ja nopeammin, mistä syntyi reitin nimi "hurtigruten" eli nopea reitti. Aluksi reitti toimi viikoittaisena höyrylaivayhteytenä Trondheimin ja Hammerfestin välille. Myöhemmin sitä laajennettiin valtion tuella 11 päivää kestäväksi matkaksi Bergenistä pohjoiseen Kirkkoniemeen ja takaisin. Reitti kulkee noin sadan korkean vuonon kautta.

Nykyään reitillä on 35 pysähdyspaikkaa päätesatamat mukaan lukien. Hurtigruten on ollut monelle norjalaiselle rannikkopaikkakunnalle elintärkeä tavaroiden ja ihmisten kuljetusreitti. Laivat liikennöivät jatkuvasti yli 2 000 kilometriä pitkää reittiä ympäri vuoden. Reittiä käyttää vuosittain lähes puoli miljoonaa matkustajaa ja tavaraa kuljetetaan satoja tuhansia tonneja. Reitti on aina ollut suosittu turistikohde.

Aluksi Norjan valtion tukemaa reittiä liikennöivät useat eri varustamot. Vuoteen 2006 mennessä olivat varustamot kuitenkin sulautuneet yhdeksi, samaa nimeä kantavaksi Hurtigruten-risteilyvarustamoksi. Kilpailun edistämiseksi Norjan valtio kilpailutti reitin. Havila Kystruten -varustamo voitti neljä vuoroa kaikkiaan yhdestätoista laivavuorosta. Täyttääkseen sopimuksen Havila Kystruten tilasi neljä uutta alusta, joista kaksi on nyt liikenteessä. Tähtien mukaan nimetyt Havila Capella ja Havila Castor ovat suunniteltu erityisesti Hurtigruten-reittiä varten.

Laivat liikennöivät lähes poikkeuksetta sääoloista riippumatta. Peruutuksia kuitenkin tapahtuu lähinnä syksy- ja talviaikana. Tällöin laiva saattaa myrskyssä jättää Vesisaaren ja Kirkkoniemen välisen osuuden ajamatta. Myös Stamsundin ja Svolværin osuus voidaan peruuttaa epäsuotuisissa sääoloissa.



PÄIVITTÄINEN MATKAOHJELMA (8 PÄIVÄÄ)

1. PÄIVÄ: HELSINKI – BERGEN 21.4.2023

Lennämme aamulla Helsingistä Kööpenhaminan kautta Bergeniin. Bergen on portti Norjan vuonoille ja rannikkoristeilyemme lähtösatama. Lentokentällä meitä odottaa bussi ja paikallinen opas. Bergen on Länsi-Norjan pääkaupunki, jonka sataman värikkäät puiset makasiinirakennukset Bryggenillä kuuluvat UNESCO:n maailmanperintöluetteloon. Kävelemme Bryggenin vanhan Hansa-korttelin läpi Floien vuoren juurelle. Nousemme vuorelle Fløibanen köysiradalla ja nautimme näkymistä kahvin ja pullan kera. Teemme bussilla kiertoajelun ennen saapumista Havila Capella -alukselle. Sisäänkirjautuminen laivalle.

2. PÄIVÄ: ÅLESUND 22.4.2023

Eräänä myrskyisenä talviyönä vuonna 1904 riehui Ålesundissa tulipalo. Aamuun mennessä tuli oli tuhonnut yli 850 taloa ja noin 10 000 ihmistä oli jäänyt kodittomaksi. Kaupunki rakennettiin kuitenkin uudelleen vain kolmessa vuodessa ja tällä kertaa siitä luotiin arkkitehtonisesti ainutlaatuinen jugendkaupunki.

Missään muussa Norjan kaupungissa ei ole yhtä paljon jugendtaloja vierivieressä. Kaupunki onkin kansainvälisesti tunnettu arkkitehtuuristaan. Rakennusten värikkäitä julkisivuja koristavat tornit, parvekkeet ja viiniköynnösornamentit. Opastetulla kaupunkikävelyllä



kuljemme kalastus- ja huviveneiden sataman kautta Apotekertorgetille, jossa vierailimme Jugendstilsenteretissä (Jugend-keskus). Jatkamme Borgundfjordenia pitkin ja sieltä takaisin Kongens gatenia pitkin. Katu on yksi Norjan kauneimmista kävelykaduista ylellisesti koristeltuine taloineen.

3. PÄIVÄ: TRONDHEIM 23.4.2023

Saavumme aamulla historialliseen yli tuhat vuotta sitten perustettuun Trondheimin kaupunkiin. Nidarosin tuomiokirkko on kaupungin maamerkki ja Norjan kansallispyhättö. Euroopan suurimpiin kuuluva katedraali on ollut pyhiinvaelluskohde jo lähes tuhannen vuoden ajan. Kirkko rakennettiin Norjaan kristinuskon tuoneen viikinkikuninkaan Pyhän Olavin haudalle. Katedraali on ollut Norjan kuninkaiden ja kuningattarien kruunajaiskirkko tähän päivään saakka.

Trondheimista merimatka jatkuu vuonon ja saariston kautta kohti Pohjois-Norjaa.

4. PÄIVÄ: NAPAPIIRI – BODØ 24.4.2023

Päivän matkaosuuden aikana juhlistamme napapiirin ylitystä pienellä seremonialla ja jatkamme matkaa arktisille alueille.

Bodøssa teemme kaupunkikierroksen. Kaupungin keskustassa on lentokenttä, yliopisto ja kuuluisa Stormenin kirjasto- ja konserttitalo. Uusi kulttuurikortteli on voittanut



arkkitehtuuripalkinnon ja valittu vuoden kirjastoksi Norjassa. Bodøssa on myös Pohjoismaiden suurin ilmailumuseo. Kierroksen päätteeksi vierailemme Saltstraumenin salmella, jossa on maailman voimakkain vuorovesivirta. Meri ahtautuu kapean salmen läpi vuonoon, jolloin vedenpinnan korkeuserot nousevat jopa yhteen metriin. Voimakkaat virtaukset voivat synnyttää 10 metriä leveitä ja 4–5 metriä syviä vesipyörteitä. Näkymä tuo mieleen **Jules Vernen** romaanin **kapteeni Nemon** ja tämän Nautilus-sukellusveneen, joka katosi vastaavanlaiseen vesipyörteeseen.

5. PÄIVÄ: TROMSSA 25.4.2023

Risteily jatkuu korkeiden vuorten reunustamien vuonojen kautta Tromssaan, jolle ovat ominaisia kalastus ja metsästys sekä Jäämeren läheisyys. Täällä saamelaiset ja heidän kulttuurinsa ovat selvästi läsnä. Jäämeri ja jään peittämä Pohjoiskalotti tarjoavat koskematonta luontoa ja luonnonrikkauksia. Tromssassa tehdään myös tärkeää tutkimustyötä, jonka tarkoituksena on vähentää luonnonvarojen hyödyntämisen vaikutusta.

Aloitamme päivän tutustumalla Tromssan yliopistoon, joka tunnetaan myös nimellä *The Arctic University of Norway*. Yliopisto on maailman pohjoisin ja kolmanneksi suurin Norjassa. Osa yliopiston koulutusohjelmista sijaitsee Narvikissa, Altaissa ja Huippuvuorilla.





Tromssan yliopiston tuntumassa sijaitsevalla arktisella alueella on kasvava maailmanlaajuinen merkitys ilmastomuutoksen, arktisten resurssien käytön ja niistä johtuvien ympäristöuhkien torjumisessa. Yliopiston tutkimusalat ja monet kansalliset ja kansainväliset yhteistyöt keskittyvät arktisiin kysymyksiin. Globaalisti ajankohtaisten aiheiden lisäksi Tromssassa opiskellaan myös humanistisia tieteidenaloja.

Yliopistoon kuuluu myös Norjan arktisen yliopiston museo, jossa on tehty tutkimusta jo vuodesta 1872 lähtien. Museossa tutustumme Tromssan alueen luontoon, kulttuuriin, historiaan, kuuluisiin henkilöihin ja tutkimusmatkailijoihin. Museoon kuuluu myös purjelaus **Polstjerna** vuodelta 1949 ja Tromssan kasvitieteellinen puutarha.

Ennen paluuta laivalle vierailemme Ishavskatedralenissa. Vaikuttavan maamerkin arkkitehtuuri kuvastaa arktista aluetta – jotkut näkevät katedraalin esittävän joko revontulia, jäävuoria tai kalastustelineitä.

6. PÄIVÄ: NORDKAPP 26.4.2023

Olemme reittimme pohjoisimmassa kohteessa – tätä pohjoisemmaksi ei enää pääse maa- tai meriteitse. Vierailu Nordkappilla on matkan kohokohta ja Euroopan pohjoisin kohta Norjan rannikolla. Pohjoiskalotin luonto on ankara ja autio, mutta paljaiden tasankojen ja karujen kallioiden läheisyydessä on aina asunut ihmisiä sopusoinnussa ympäröivän luonnon kanssa. Nordkappin tasanko kohoaa jyrkkänä 307 metriä suoraan





Jäämerestä. Täällä Euroopan pohjoisimmassa kolkassa voi nähdä maapallon kaartuvuuden. Ihmiset kaikkialta maailmasta saapuvat tänne kokeakseen pohjoisen lumon. Ikonisesta maapalloveistoksesta on tullut Nordkappin symboli ja myös suosittu valokuvauspaikka.

Retki Nordkappiin tehdään läpi kivikkoisen, aavan, karun maiseman, jossa on vain matalakasvuista kasvillisuutta. Lumitilanteesta ja säästä riippuen paikallisten kuljettajien ohjaama bussi ajaa lumiauran takana. Talvella lumiaurojen taistelu lumessa on uskomattoman vaikuttava näky.





7. PÄIVÄ: KIRKKONIEMI 27.4.2023

Lähdemme laivalta aamiaisen jälkeen ja suuntaamme kohti *Kirkenes Snowhotellia*. Kirkkoniemessä osallistumme kuningasrapusafarille. Pukeudumme lämpimiin pukuihin ja lähdemme jäälle kokemaan rapupyödyksiä. Toiveena on saada kuningasrapuja lounaaksi. Oppaamme kertoo äyriäisistä ja kalastusperinteistä. Retken jälkeen palaamme Snowhotelliin kypsentämään rapuja samalla kun lämmittelemme kahvikupin äärellä. Pääsemme maistelevaan päivän saalista ja opimme oikean tavan avata pitkät jalat.

Snowhoteliissa voi yöpymispaikaksi valita joko mökin suurilla panoraamaikkunoilla ja kylpyhuoneella tai eksoottisen jäähuoneen, jonka lämpötila on noin miinus neljä astetta ja sekä sängyt että seinät ovat jäätä. Tämän jälkimmäisen vaihtoehdon valitseva saa kokea todella erilaisen yön. Sauna, kylpyhuone ja matkatavarasäilytys ovat viereisessä ravintolarakennuksessa.

8. PÄIVÄ: KOTIMATKA OSLO – HELSINKI 28.4.2023

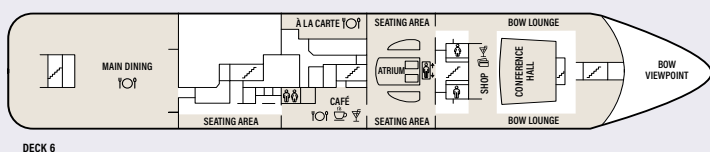
Aamulla kirjaudumme ulos hotellista ja lähdemme bussilla kohti Ivaloa. Bussimatka kestää noin kolme tuntia. Ivalosta lennämme Kittilän kautta Helsinkiin.

HAVILAN RISTEILYALUKSET

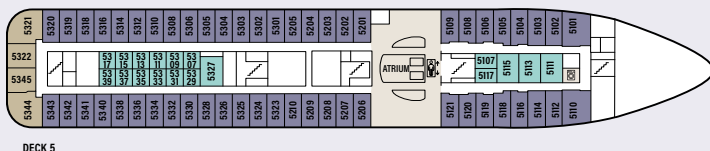
DECK 9
DECK 8
DECK 7
DECK 6
DECK 5
DECK 4
DECK 3
DECK 2
DECK 1



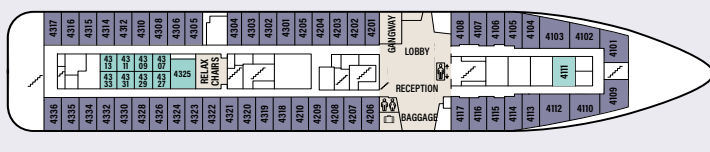
DINING / PUBLIC SPACES INSIDE CABINS OUTSIDE CABINS SUITES



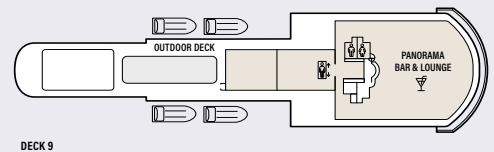
DECK 6



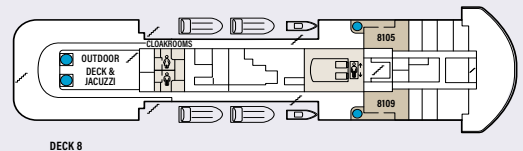
DECK 5



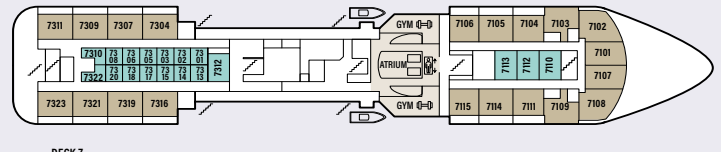
DECK 4



DECK 9



DECK 8



DECK 7

Havila Voyagesin neljä rannikkoristeilyalusta on ladattu suurimmilla matkustaja-aluksiin koskaan asennetuilla akuilla, joten alus voi ajaa sähkövoimalla päästöttömästi jopa neljä tuntia yhteen menoon. Tämä mahdollistaa vierailut herkästi haavoittuvilla vuonoilla täysin ympäristöystävällisesti ja täydessä hiljaisuudessa, esimerkiksi maailmanperintöluetteloon kuuluvalla Geirangerfjordilla.

ENERGIATEHOKAS RUNKORAKENNE

Kaikkien Havila Voyages -alusten runko on suunniteltu erityisesti mahdollisimman energiatehokkaaseen käyttöön ja rakennettu kestävään Norjan rannikon paikallisia sääolosuhteita. Jäähdytysveden ja aluksen käyttämän energijärjestelmän ylijäämälämpö otetaan talteen ja hyödynnetään Ulmatec Pyro Waste Energy Management -järjestelmän avulla. Järjestelmä käyttää ylimääräisen energian muihin aluksella oleviin toimintoihin, kuten laivan lämmitykseen ja suihkuveden kuumentamiseen.

Lue lisää: www.havilavoyages.com/the-ships

LAIVALLA

Laivan keulassa kahdeksannella kannella voit ihaila näkymiä ulkona ja siellä on tilaa myös kävelylle. Ylimmän kannen loungessa voit ihaila ympäröivää luontoa lasikaton ja panoraamaikkunoiden läpi. Kahdeksannella kannella on kuntosali, jossa on ikkunat. Samalla kannella on myös poreamme ja sauna. Laivassa on pieni kauppa, jossa on myytävänä muun muassa vaatteita ja kirjoja. Matkan aikana on tarjolla luentoja norjalaisesta kulttuurista, historiasta ja luonnosta. Aluksella on kaksi ravintolaa. Ravintola Havrand tarjoilee aamiaisen, lounaan ja illallisen pöytään (ei buffet) osana varustamon modernia ateriakonseptia (sisältyy täysihoitoon). Ravintola Hildringissä voi nauttia norjalaisista raaka-aineista tehdyn viiden ruokalajin menun (ei sisälly täysihoitoon). Café Havly tarjoilee kuumia ja kylmiä juomia, voileipiä ja leivonnaisia sekä pientä naposteltavaa (ei sisälly risteilyn täysihoitoon).

HYTTIKATEGORIAMAT

INTERIOR

Pieni sisähytti, noin 10 m², kerrossänky tai kaksi erillistä sänkyä, vaatekaappi, TV, kylpyhuone suihkulla.



SUPERIOR SEAVIEW

Ulkohytti, noin 15 m². Näissä hytteissä on merinäköala. Parivuode tai kaksi erillistä sänkyä. Sohva, kylpyhuone suihkulla, suuri vaatekaappi, kirjoituspöytä, TV, jääkaappi, hiustenkuivaaja ja kahvinkeitin.



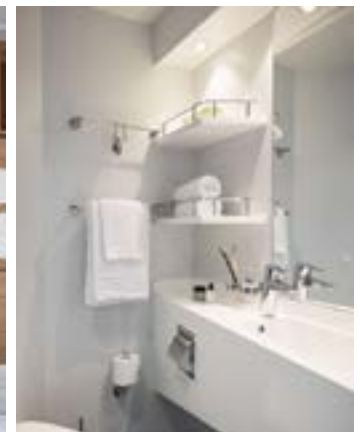
DELUXE SEAVIEW

Deluxe Seaview -hytit sijaitsevat aivan laivan perässä. Hytin koko n. 30 m². Hytteissä on suuret ikkunat, kylpyhuone suihkulla, parivuode, vuodesohva, iso vaatekaappi, kylmälaatikko, pöytä, kirjoituspöytä ja tuoli, TV, hiustenkuivaaja ja kahvinkeittovälineet.



JUNIOR SUITE PARVEKKEELLA

Hyttien koko on noin 22–25 m². Parvekkeen koko noin 6–9 m². Hytteissä on lattiasta kattoon ulottuvat ikkunat. Kylpyhuone suihkulla, kaksi suurta vaatekaappia, kylmälaatikko, kirjoituspöytä, oleskelutila ja sohvapöytä sekä erillinen makuutila parivuoteella. Huoneessa on erillinen väliseinä ja käännettävä tv, voit katsoa tv:tä joko sängyltä tai oleskeluhuoneen sohvalta. Tervetuliaispaketti, aamutakki, tossut, hiustenkuivaaja ja kahvinkeittovälineet. Juniorisviitissä matkustavat voivat valita joko buffet-aamiaisen pääruokasalissa tai pöytiin tarjoiltuna à la carte -ravintolassa.



TIETOA MATKASTA

LENTOAJAT

21.4. 11:15–11:55 Helsinki – Kööpenhamina
12:40–14:00 Kööpenhamina – Bergen
28.4. 18:25–20:55 Ivalo – Helsinki

Earlybird-hinta: Varaa matka ennen **16.12.2022**, saat alennusta **75 euroa/henkilö**.

MATKAN HINTA euroa/henkilö kahden hengen hytissä

Hyttikategoria	Interior kerrossänky	Interior 2 hh twin	Interior single	Superior seaview double tai twin	Deluxe seaview	Junior suite parvekkeella
Earlybird-hinta	2930	3160	3630	3390	3590	3975
Hinta 16.12. jälkeen	3005	3235	3705	3465	3665	4050

Hyttejä on rajoitettu määrä/hyttikategoria. Pyynnöstä tiedustelemme varustamolta muita hyttikategorioita ja yhden hengen hintoja muista hyttikategorioista.

MATKAN HINTAAN SISÄLTYY:

- Lennot Helsinki – Bergen ja Ivalo – Helsinki
- Matkaohjelman mukaiset bussikuljetukset
- Majoitus valitsemassasi hyttikategoriassa
- Täysihoito laivalla sisältää aamiaisen, lounaan ja päivällisen (ruokajuomana vesi)
- Päiväretki Bergenissä
- Alumniin omat retket Ålesundissa, Trondheimissa ja Tromssassa
- Satamissa järjestettävät retket Bodøssa ja Honingsvågissa
- Kuningasrapusafari Kirkkoniemessä (Kirkenes)
- Yöpyminen Kirkkoniemessä joko Snowhotellissa tai mökissä sisältäen kolmen ruokalajin päivällisen
- Bussimatka Kirkkoniemi – Ivalo
- Alumnijyhdistyksen edustaja

MATKAN HINTAAN EI SISÄLLY:

- Ruokajuomat, juomapaketteja voi tilata etukäteen, tiedotamme näistä myöhemmin. Ruokailut, joita ei ole mainittu matkaohjelmassa, mahdolliset juomarahat, henkilökohtaiset menot ja matkavakuutus.

MATKA EHDOT:

- Rajoitettu määrä hyttejä kussakin hyttikategoriassa
- Vähimmäisosanottajamäärä on 24 henkilöä
- Pidätämme oikeuden matkaohjelman muutoksiin
- Axtours pidättää oikeuden ohjelma-, hinta- ja aikataulumuutoksiin, jotka johtuvat liikennöitsijöistä, kurssivaihteluista, lentoveroista ja polttoaineen hinnankorotuksista.
- **Ilmoittautumiset viimeistään 18.1.2023!**
- Ilmoittautumismaksu 250 euroa/henkilö maksetaan ilmoittautumisen yhteydessä
- Loppulasku erääntyy 3.3.2023

PERUUTUSEHDOT:

Peruutus ennen 18.1.2023	Ilmoittautumismaksu
Peruutus 19.1.–19.2.2023	25 % matkan hinnasta veloitetaan
Peruutus 20.2.–12.3.2023	40 % matkan hinnasta veloitetaan
Peruutus 13.3.–31.3.2023	75 % matkan hinnasta veloitetaan
Peruutus 1.4.2023 jälkeen	100 % matkan hinnasta veloitetaan

PASSI:

Matkustajilla täytyy olla mukana voimassa oleva passi.

VARAUKSET:

Varaukset Axtoursin yhteyshenkilölle joko sähköpostitse **alumni@axtours.fi** tai puh. **040 483 4950**.