

Lundin yliopiston
kirjasto.



YLIOPISTOMATKA – LUND JA KÖÖPENHAMINA

Helsingin yliopiston alumnihdistys järjestää matkan Lundiin ja Malmöön Skånessa sekä Kööpenhaminaan **5.–10.9.2023**. Matkustamme menomatkalla laivalla ja junalla vähentääksemme matkan hiilijalanjälkeä.

Lundin yliopisto on yksi Pohjoismaiden suurimmista koulutus- ja tutkimuslaitoksista, ja se on kansainvälisesti arvioitu sadan korkeatasoisen yliopiston joukkoon. Juuri Lundiin suomalaiset opiskelijat ovat hakeutuneet Uppsalan lisäksi vuosisatojen ajan.

Kööpenhaminan yliopisto on Pohjoismaiden yliopistoista suurin ja akateemisesti korkeatasoisin. Suurin osa opiskelijoista opiskelee humanistisia tieteitä. Yliopiston kampukset ovat sijoiteltu ympäri Kööpenhaminaa, joista vanhin sijaitsee kaupungin keskustassa. Yliopiston merkittäviä alumneja ovat mm. **Tyko Brahe** (1546-1601), **Søren Kierkegaard** (1813-1855) ja **Niels Bohr** (1885-1962).

Matkan asiantuntijana toimii historioitsija, kulttuurintutkija, Pohjoismaiden tutkimuksen professori **Peter Stadius**.

Huolella valitut matkakohteet, asiantuntijaluennot ja akateeminen matkaseura luovat unohtumattomia elämyksiä. Tule mukaan yliopistohenkiselle matkalle!





MALMÖ

Malmö on Ruotsin kolmanneksi suurin kunta Tukholman ja Göteborgin jälkeen. Malmö on myös Skånen läänin pääkaupunki ja sijaitsee Skånen maakunnan lounaisosassa Etelä-Ruotsissa. Loppukesällä 2021 Malmön taajaman asukasluku rikkoi 350 000:n rajapyykin. Asukkaista 34,4% on syntynyt ulkomailla ja 55,5 %:lla vähintään toinen vanhemmista on syntynyt ulkomailla.

LUND

Lund on yksi Ruotsin vanhimpia kaupunkeja, se on perustettu noin vuonna 990. Lundin kuntaan kuuluu nykyään Lundin kaupunkitaajaman lisäksi huomattava määrä maaseutualueita. Asukkaita Lundissa on noin 92 000. Asukasluvultaan Lund on Skånen läänin kolmanneksi suurin kaupunki Malmön ja Helsingborgin jälkeen.

KÖÖPENHAMINA

Kööpenhamina on ollut Tanskan pääkaupunki vuodesta 1416. Se sijaitsee Själlannin saarella, Juutinrauman salmen länsipuolella. Kaupungissa on noin 800 000 asukasta, metropolialueella noin 2 milj. Kööpenhamina on sijoittunut hyvin kaupunkien viihtyisyyttä vertailevissa tutkimuksissa. Kööpenhaminassa on hyvä pyöräilyinfrastruktuuri ja se panostaa hiilipäästöjen vähentämiseen.

ASIAANTUNTIJA JA LUENNOITSIJAT:



Peter Stadius on historioitsija ja pohjoismaisen tutkimuksen professori Helsingin yliopistosta. Hän on tutkijana erikoistunut pohjoismaisen yhteistyön historiaan ja siihen, miten Pohjoismaat on nähty ja koettu eri aikoina Pohjoismaiden ulkopuolella.

Akateemisena opettajana hän on tehnyt lukuisia opintomatkoja Pohjoismaissa ja muualla Euroopassa.

JUUTINRAUMA

Maailman liikennöidyimpiin vesireitteihin kuuluva Juutinrauma sekä yhdistää että erottaa Skånen maakunnan Tanskasta. Vuodesta 2000 lähtien Juutinrauman eli Öresundin silta on yhdistänyt Malmön, Lundin, Helsingborgin, Kööpenhaminan, Roskilden ja Helsingörin kaupungit lähemmäksi toisiaan. Kaupungit muodostavat nykyisin kansalliset rajat ylittävän Juutinrauman yhteistyöalueen, Öresundsregionenin, jossa on yli 4,1 miljoonaa asukasta.



PÄIVITTÄINEN MATKAOHJELMA

1. PÄIVÄ: HELSINKI (TI 5.9.2023)

Tapaamme Helsingin Olympiaterminaalissa, josta Silja Symphony lähtee kohti Tukholmaa kello 17. Seurustelemme ja tutustumme toisiimme ennen buffet-ravintolassa tarjoiltavaa illallista. Majoitumme laivan ikkunallisissa hyteissä.

2. PÄIVÄ: TUKHOLMA – MALMÖ (KE 6.9.2023)

Grande Buffetissa nautitun rauhallisen aamiaisen jälkeen saavumme Tukholman Värtahamnenin satamaan kello 10. Matkustamme bussilla Tukholman rautatieasemalle, jossa meillä on hieman omaa aikaa riippuen kesäkuussa vahvistettavista juna-aikatauluista.

Noin viiden tunnin junamatkan jälkeen saavumme iltapäivällä ensimmäiseen kohteeseemme, Malmöhön. Hotellimme sijaitsee kävelyetäisyydellä, noin 200 metrin päässä rautatieasemasta. Illalla nautimme yhteisen päivällisen kokki **Jenie Waldénin** johtamassa korealaisessa *Namu-ravintolassa*. Ravintola sijaitsee Lilla Torgin kupeessa, noin 450 metrin kävelymatkan päässä hotellistamme. Waldén ammentaa inspiraationsa korealaisesta keittiöstä, mutta valitsee mielellään raaka-aineet Skånesta. Namu-ravintola on hyvä esimerkki modernista ruuanlaitosta.



3. PÄIVÄ: MALMÖ (TO 7.9.2023)

Aamiaisen jälkeen kirjaudumme ulos hotellistamme ja teemme kiertoajelun, jonka aikana tutustumme **Stora ja Lilla Torgiin, Kallbadhusetin meriuimalaan, Juutinrauman uimalaitureihin, Malmöhusin linnaan** sekä tietenkin Malmön arkkitehtoniseen maamerkkiin, **Turning Torsoon**.

Malmö on Ruotsin nopeimmin kasvava suurkaupunki. Tämä luo kaupungille sen ominaisen monikulttuurisen tunnelman, mutta myös integraatio-ongelmia. Malmössä voi kuitenkin edelleenkin aistia myös leppoisan pikkukaupungin tunnelman.

Skandinavian suurimpiin ja tunnetuimpiin teollisuuskonserneihin kuuluvilla yrityksillä, kuten Kockumilla, Skanskalla ja Scaniaalla, on ollut merkittävä asema Malmön elinkeinoelämässä ja kehityksessä. Nykyisin kaupungin elinkeinoelämälle antavat leimansa monet lääketeknologian, logistiikan, IT:n sekä rakennus- ja kiinteistöalan pk-yritykset.

Kierroksen päätteeksi vierailemme **Malmön uudessa yliopistossa**. Vuonna 1998 perustettu Malmön korkeakoulu kasvoi voimakkaasti 2000-luvulla, kunnes se muutettiin yliopistoksi vuonna 2018. Malmön yliopistossa on nykyisin 24 000 opiskelijaa. Malmön korkeakoulu oli tarjonnut jo ennen yliopistoksi muuttumista maisteriohjelmia esimerkiksi hammaslääketieteessä ja opettajankoulutuksessa sekä merenkulun alalla World Maritime Universityssä. Kierroksen jälkeen jatkamme matkaa bussilla Lundiin. Lundin historia ulottuu tuhannen vuoden taakse, jolloin



Lundin yliopiston
päärakennus.



seudun asukasluku alkoi nousta ja alue kehittyi maatalouden, kaupan ja käsi-työläisammattien myötä. Lundin keskeinen sijainti Skånessa teki siitä usein taistelutantereen ruotsalaisten ja tanskalaisten välisille sodille, joista tunnetuin on Lundin taistelu vuonna 1676. Nuoret opiskelijat ovat tavallinen näky Lundin ydinkeskustan kaduilla ja yliopiston puistoalueilla. Kaupungin keskustassa on useita toreja, kujia ja kapeita katuja sekä tietenkin mahtava tuomiokirkko.

Lundin yliopisto vihittiin käyttöön 28.1.1668. Yliopistolla ei ollut kuitenkaan omia tiloja, joten opetusta annettiin ensin tuomiokirkossa. 1600-luvun lopulla Kungahusetista tuli Lundin yliopiston ensimmäinen oma rakennus. Hiekkakiviä rakennettu romaanista tyyliä edustava rakennus vihittiin käyttöön vuonna 1123, joten se täyttää tänä vuonna 900 vuotta.

Nautimme lounaan Lundissa yliopiston keskustassa, **AF-Borgenin linnassa**. AF-Borgen on ollut opiskelijoiden koti jo vuodesta 1851. Nykyisin opiskelijat kokoontuvat täällä juhlimaan viikonloppuisin, paikalliset asukkaat lounaalle ja yritykset konferensseihin. Osakunnat ja muut opiskelijajärjestöt käyttävät linnan tiloja juhliin, näytäntöihin, luento- ja kokoustoimintaan. Lundin opiskelija-elämä on vilkasta eikä niin muodollista kuin Suomessa.

Vierailimme yliopiston tiloissa ja tutustumme paikalliseen alumnitoimintaan sekä tutkijoihin.



LUNDS
UNIVERSITET



Lundin jälkeen otamme suunnan etelään kohti Kööpenhaminaa. Noin runsaan tunnin kestävän ajomatkan aikana ylitämme vuonna 2000 avatun jättiläismäisen Juutinrauman sillan. Juutinrauman salmen ylittävä kiinteä silta- ja tunnelirakennelma on pituudeltaan 15,9 km, josta sillan osuus on 7,8 km ja Tanskaa lähinnä kulkevan tunnelin pituus on 4 km. Pepparholmin tekosaari (noin 4 km pitkä) yhdistää sillan merenalaiseen maantie- ja rautatietunneliin. Kööpenhaminassa kirjaudumme hotelliimme. Päivällinen ja illan vietto omatoimisesti.

4. PÄIVÄ: KÖÖPENHAMINA (PE 8.9.2023)

Kööpenhaminassa teemme kuten kööpenhaminalaiset tekevät, pyöräilemme pitkin hienoja pyöräteitä pienissä ryhmissä paikallisoppaiden kanssa. Aamiaisen jälkeen tapaamme hotellin ulkopuolella, jossa meitä odottavat city-pyörät. Oppaat johdattavat meidät ympäri kantakaupungin eri kaupunginosia **Islands Bryggen** asuinalueilta trendikkääseen **Vesterbohon**. Näemme – reitistä riippuen – useita Kööpenhaminan maamerkkejä, kuten **Amalienborgin**, **Nyhavnin** ja **vanhankaupungin**. Kuulemme sekä kaupungin pyöräilykulttuurista että kaupunkisuunnittelusta, jota Kööpenhaminan asukkaat arvostavat kotikaupungissaan.

Aitous ja innovatiivisuus ovat läsnä kaikkialla, esimerkiksi pieteettisesti säilytetyissä kivitaloissa ja viehättävillä sisäpihoilla sekä niille vastakohtina toimivissa jännittävässä arkkitehtonisissa luomuksissa, joita on noussut vanhoille rappeutuneille satama-alueille tarjoamaan uusia asuinalueita uima- ja leikkipaikkoineen. Näistä esimerkkeinä ovat Islands bryggenin ja Kvæsthusbroenin alueet.

Kööpenhamina on myös ravintolatarjonnaltaan vastakohtaisuuksien kaupunki, jossa vaalitaan sekä tanskalaisia ruokaperinteitä että laajaa kansainvälistä keittiötarjontaa,



innovatiivisia ruokakeitaita ja Michelin-tähdillä palkittuja ravintoloita. Lounas nautitaan joko pyöräretken aikana tai pyöräretken jälkeen.

Jätämme pyörät hotellille ja lähdemme **Kööpenhaminan yliopistoon** jossa tutustumme yliopiston toimintaan ja tulevaisuudensuunnitelmiin. Kööpenhaminan yliopisto perustettiin jo vuonna 1478, joten se on vanhin yliopistoista, joihin tutustumme tämän matkan aikana. Asiantuntija-luennoitsija **Peter Stadius** pitää meille esitelmän Kööpenhaminan historasta yliopistovierailun yhteydessä. Loppupäivä ja ilta on omatoimista ohjelmaa. Illalla voit vierailla esimerkiksi kuuluisassa Tivolissa ja nauttia sen ravintoloista ja niiden ruoka- ja juomatarjoiluista.

5. PÄIVÄ: KÖÖPENHAMINA (LA 9.9.2023)

Aamiaisen jälkeen lähdemme bussilla Juutinrauman rannalla sijaitsevaan **Louisianan modernin taiteen museoon**. Museossa on veistospuisto sekä yhdistelmä monenlaisia taide-, maisema- ja rakennusarkkitehtuurielämyksiä. Louisiana on yksi maailman merkittävimmistä modernin taiteen museoista ja kuuluu monen taiteenystävän suosikkeihin. Kokoelmat, joihin kuuluu noin 4000 teosta, edustavat vuoden 1945 jälkeistä taidetta. Näyttelyt ovat vaihtuvia, koska kaikkia teoksia ei voi esitellä samanaikaisesti. Kokoelmien suuriin nimiin kuuluvat muun muassa **Giacometti, Klein, Picasso, Warhol** ja **Lichtenstein**. Museossa on myös aina esillä inspiroivia erikoisnäyttelyjä.





*"Ihana, äärimmäisen
vakuuttava
ja hypnoottinen.
Kjartanssonin
multi-screen
videoesitys
"The Visitors"
on 2000-luvun
paras taideteos."*

The Gaurdian 2019

Taidenautintojen lomassa voit ihailla Louisianan kahvilasta Kattegatin yli Ruotsin rannikolle avautuvaa maisemaa tai jaloitella puistossa, jonka 45 veistoksesta osa sulautuu osaksi puistoa ja osa erottuu näyttävästi. Museovierailun jälkeen palaamme hotelliimme. Iltapäivällä on aikaa tutustua esimerkiksi tanskalaiseen designiin design-museossa tai käydä trendikkäissä lifestyle-putiikeissa kuten Ilums Bolighus ja Hay House. Taiteen ystävät voivat pistäytyä klassisessa Glyptoteketissä tai valtion taidemuseossa Statens Museum for Kunstissa.

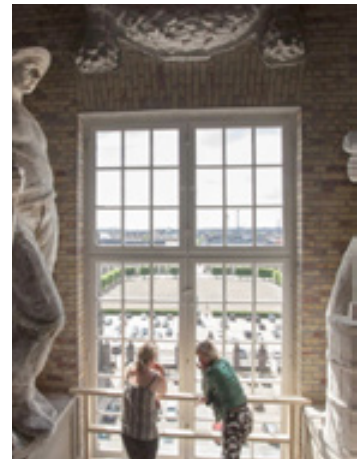
Nautimme yhteisen jäähyväisillallisen ravintolassa *Meyers i Tårnet*. Ravintola sijaitsee Tanskan parlamenttitalossa (Folketinget), Christianborgin linnan tornissa. Torni on on yksi Kööpenhaminan maamerkeistä. Se lisättiin linnaan 1900-luvun alussa ja avattiin vierailijoille vuonna 2014. Vierailijoiden on todistettava henkilöllisyys turvatarkastuksen yhteydessä.

**TÅ
RN
ET**

6. PÄIVÄ: KOTIMATKA (SU 10.9.2023)

Päivä on varattu omatoimiselle ohjelmalle ennen bussikuljetusta hotellista lentokentälle. Lento Kööpenhaminasta lähtee kello 12.25 ja saapuu Helsinki-Vantaan lentokentälle kello 14.55.

TERVETULOA YLIOPISTOMATKALLE!



TIETOA MATKASTA

LAIVAMATKA

5.9.2023	17:00	Helsinki, Olympiasatama
6.9.2023	10:00	Tukholma, Värtahamnen

JUNAMATKA

6.9.2023	12:20–16:48	Tukholma – Malmö
----------	-------------	------------------

LENTOMATKA

10.9.2023	12:25–14:55	Kööpenhamina – Helsinki
-----------	-------------	-------------------------

HOTELLIT

6.–7.9. Malmö, Hotell Myfair Tunneln****

www.mayfairtunneln.com

7.–10.9. Kööpenhamina, Hotell Danmark (by Brøchner Hotels)****

www.brochner-hotels.com/hotel-danmark/



MATKAN HINTA

Matkan hinta on 2095 euroa/henkilö kahden hengen huoneessa. Yhden hengen lisämaksu on 376 euroa. Ilmoittautumismaksu matkalle on 300 euroa, joka maksetaan ilmoittautumisen yhteydessä. Loppulasku erääntyy noin kuukausi ennen matkan alkua.

MATKAN HINTAAN SISÄLTYY

- Laivamatka Helsinki – Tukholma ikkunallisessa hytissä polttoainemaksuineen. Päivällinen Grande buffetissa sekä meriaamiainen.
- Matkaohjelman mukaiset bussi- ja junakuljetukset
- Majoitus kahden hengen huoneessa aamiaisella
- Kolme päivällistä ja 2 lounasta
- Ohjelman mukaiset vierailut museoissa
- Opastettu pyöräretki Kööpenhaminassa
- Opastettu bussimatka Louisinan taidemuseoon
- Asiantuntija Peter Stadius torstaina ja perjantaina
- Finnairin lento Kööpenhamina – Helsinki
- Alumniihdistyksen edustaja mukana matkalla

MATKAN HINTAAN EI SISÄLLY

Ateriat ja juomat, joita ei ole mainittu ohjelmassa, matkavakuutus ja peruutusturva. Mahdolliset polttoainemaksut.

MATKAEHDOT

Osallistujien vähimmäismäärä on 25 henkilöä, matkalle on rajoitettu määrä paikkoja. Axtours pidättää oikeuden matkan ohjelma-, hinta- ja aikataulumuutoksiin, jotka johtuvat liikennöitsijöistä, säästä, kurssivaihteluista, lentoveroista ja polttoaineen hinnankorotuksista.

PERUUTUSEHDOT

Peruutus 28.5.2023 mennessä	Ilmoittautumismaksu
Peruutus 29.5.–6.7.2023	30 % matkan hinnasta veloitetaan
Peruutus 7.7.–6.8.2023	50 % matkan hinnasta veloitetaan
Peruutus 7.–22.8.2023	75 % matkan hinnasta veloitetaan
Peruutus 23.8.–29.8.2023	85 % matkan hinnasta veloitetaan
Peruutus 29.9.2023 jälkeen	100 % matkan hinnasta veloitetaan

Pyydämme tarkistamaan jo varausvaiheessa, että matkavakuutuksenne ja peruutusturvanne kattavat tämän matkan peruutusehdot.

PASSI

Matkustajilla täytyy olla mukana voimassa oleva passi.

VARAUKSET

Varaukset ja tiedustelut sähköpostitse matkatoimisto Axtoursin yhteyshenkilölle,

alumni@axtours.fi tai puh. **040 483 4950**. HUOM! Ilmoita varauksen yhteydessä nimesi kuten se on passissa.